

Актуально

Стоп –
сигнал



стр.3

Текущий момент

Трамвай
времени



стр.4

Городская среда

Пространство
трех эпох



стр.8

ГОРОДСКИЕ

www.gorvesti.ru

16+

20 июля 2023 года. № 79 (2356)



ВЕСТИ

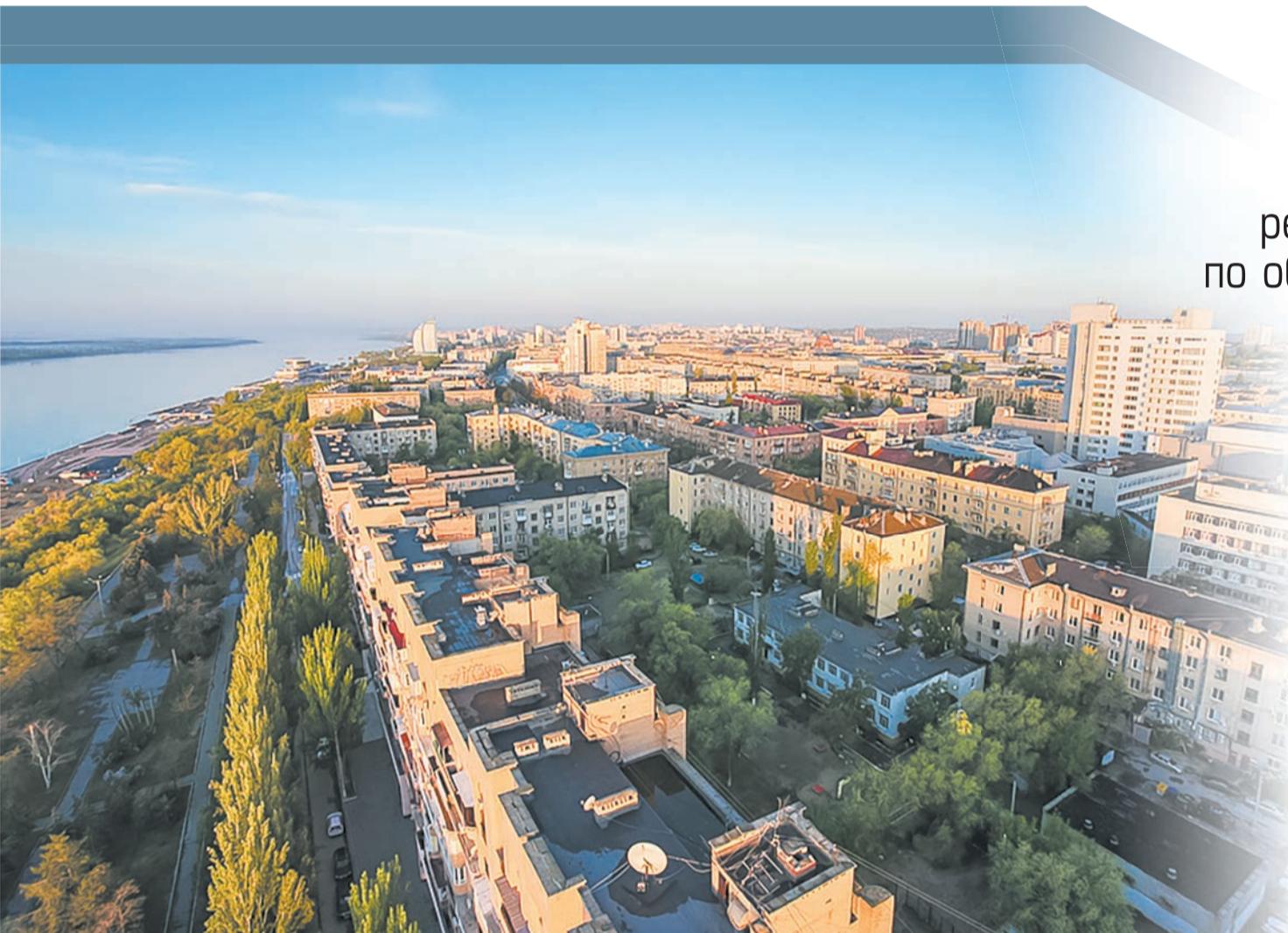
Царицын • Стalingрад • Волгоград

больше новостей на



gorvesti.ru

Работать начистоту



**С 1 августа
в Волгоградской
области** начинает
работу временный
региональный оператор
по обращению с отходами

Статус временного
регионального опера-
тора по обращению
с ТКО на территории
Волгоградской области
присвоен ООО «Эко-
Центр»: с 1 августа
2023 года и до выбора
нового регоператора
на конкурсной основе
компания будет
осуществлять весь
цикл мероприятий
по вывозу мусора.

Pрекомендация о присвоении статуса временного регоператора ООО «ЭкоЦентр» направлена в комитет природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Волгоградской области со стороны специальной комиссии, в состав которой входят общественные деятели, академики РАН и эксперты в сфере жилищно-коммунального хозяйства. Согласно приказу ведомства компания обретает статус регионального оператора на срок, не превышающий одного года: до проведения конкурса для определения постоянного оператора по обращению с ТКО на 10 лет.

В ходе брифинга руководитель волго-градского подразделения Владимир Шило и исполнительный директор «ЭкоЦентра» Алёна Устинова рассказали о первых шагах работы компании в регионе – «Городские вести» собрали ответы на главные вопросы.

— Когда компания приступает к выполнению своих обязанностей?

– ООО «ЭкоЦентр» начинает работу с 1 августа 2023 года. До этого времени заниматься вывозом отходов должен «Ситиматик».

— Какие опыт и ресурсы есть у компании, чтобы не повторить ошибок прежнего регоператора?

– ООО «ЭкоЦентр» входит в группу компаний «Чистый город», которая более 17 лет работает в сфере обращения с отходами. В Волгоградском регионе находятся 8 объектов компании: 4 мусоросортировочных комплексов и 4 полигона, парк специализированной техники. На сегодняшний день «ЭкоЦентр» работает в 4-х регионах:

Астраханской и Ростовской областях, Краснодарском крае и Республике Адыгея.

Наша задача № 1 – ликвидировать образовавшийся в регионе «мусорный коллапс», задача № 2 – работать с муниципалитетами и населением по дальнейшему решению проблемы. Уже сейчас мы видим большую поддержку со стороны региональной власти, глав муниципалитетов, что поможет плавно войти в ситуацию.

— Как будет выстроена работа с потребителями услуги?

– Уже сейчас создан колл-центр, который будет принимать звонки от граждан и юрлиц. В каждом районе Волгоградской области и города Волгограда открываются абонентские участки, которые также

нацелены на активную работу с населением и организациями. Обратную связь также организуют через сайт компании.

В Волгограде по адресу: проспект Ленина, 88 создан главный штаб компании, куда уже прибывают сотрудники, имеющие опыт работы в кризисных ситуациях. Сейчас активно ведётся подбор персонала – в первую очередь это водители, грузчики, операторы колл-центра, логисты, диспетчеры, слесари, менеджеры коммерческого отдела и др. В общей сложности к такой работе будет привлечено порядка 2000 человек. Мы будем рады пригласить в свою команду квалифицированных специалистов в данной отрасли.

Продолжение на стр. 2

2

АКТУАЛЬНО



ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ
Номера: Ставрополь – Волгоград
**20 июля
2023 года**

С 1 августа в Волгоградской области начинает работу временный региональный оператор по обращению с отходами

Начало на стр. 1

? – В связи со сменой регоператора изменятся ли тарифы и нормативы?

– В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 14.11.2022 № 2053 в Волгоградском регионе до 1 июля 2024 года коммунальные тарифы, в том числе на вывоз ТКО, не изменятся. Также останется прежним и норматив накопления. В настоящее время ведётся анализ логистики, наличия площадок временного накопления отходов, выстраивание маршрутов. Отметим, что тарифный орган региона достаточно объективно подходит к формированию тарифов: он включает в тариф только экономически обоснованные и подтверждённые расходы. Соответственно, даже в будущем нет никаких рисков, что тариф будет необоснованно завышен.

? – Когда начнётся работа по расчистке уже имеющихся мусорных свалок на контейнерных площадках в районах Волгограда?

– Это первоочередная для компании задача. В эти дни мы проводим анализ количества скопившихся отходов, вместе с властями прорабатываем вопрос финансирования ликвидации данных свалочных очагов, возможность использования техники муниципальных коммунальных служб и уже к 1 августа готовы пригнать порядка 100 единиц спецтехники для перевозки отходов.

Параллельно ведём переговоры с имеющимися подрядчиками по перевозке ТКО, оцениваем их надёжность, достаточность ресурсов.

? – Означает ли смена регоператора списание накопленной задолженности перед «Ситиматиком»? Нет ли риска возникновения «двойных платёжек»?

– Нет. Смена регоператора долги не обнуляет. За предоставленные до 1 августа услуги население и юрилица обязаны рассчитаться с «Ситиматиком». Поэтому призываем граждан, и юридические лица прибыть до 1 августа к нам в офис для решения имеющихся вопросов.

Никаких «двойных платёжек» не будет. Наша задача – в принципе сделать так, чтобы в схеме начислений ситуация ни в коем случае не ухудшилась, а напротив, улучшилась. Будем стремиться усовершенствовать схему платёжной системы, в том числе с помощью создания личных кабинетов, чтобы жители дистанционно могли оплачивать услуги. Также сохраним рассылку электронных квитанций. Сохраняются организации, которые работали с прежним регоператором в качестве агентов. Они остаются с нами.

Что касается юрлиц,



Работать на чистоту

Необходимость введения статуса временного регоператора обусловлена сложившейся ситуацией в сфере обращения с отходами – около 1,2 тысячи обращений с начала 2023 года на некачественное выполнение и невыполнение услуг по вывозу мусора зафиксировали профильные ведомства.

Еще 2,6 тысячи жалоб волгоградцы оставили в соцсетях – их помог обработать ЦУР.

Губернатор Андрей Бочаров дал личную оценку происходящему, назвав результаты деятельности ООО «Ситиматик» полным бардаком, и поставил задачи по наведению порядка. С учетом представления прокуратуры экологический совет при Волгоградской областной думе предложил инициировать процедуру лишения «Ситиматик–Волгоград» статуса регоператора.

Решение вступило в силу с 14 июля.



то мы хотим максимально выйти на контакт с каждым. Поэтому просьба к руководителям предприятий сразу заняться работой с регоператором по договорам на транспортировку ТКО.

? – Будет ли перестроена логистика вывоза и захоронения ТКО?

– Мы рассматриваем предложения по корректировке схемы формирования маршрутов вывоза мусора – обновлённая схема будет утверждена в сентябре 2023 года. В частности, предполагается перенаправление логистики с учётом дорожных пробок и расстояния до полигонов.

За образец полигона мы хотим взять объект в Светлом Яре, который открылся в 2022 году – он отвечает всем требованиям по уровню автоматизации, оборудованию. Точно такими же хотим сделать объекты, расположенные в Волжском, Урюпинске и Камышине.

При этом нам необходимо достичь целевых показателей национального проекта. А это невозможно без дополнительных объектов по обезвреживанию и утилизации. Мы уже направили предложения по созданию площадок компостирования, которые позволят обеспечить обезвреживание и утилизацию до 45% отходов.

? – В настоящее время контейнерные площадки захламлены мусором, который подчас не относится к ТКО. Как будет решаться эта проблема?

– Мы предлагаем использовать опыт Ростова-на-Дону.

Там на ликвидацию скопления отходов, не относящихся к ТКО, разыгрываются аукционы по выбору подрядчика.

Полагаем, что этот вопрос решится в максимально короткое время, потому что этим надо заниматься уже сейчас.

Здесь есть и другой аспект – очень важно, чтобы население знало и понимало, что необходимо заключать договоры на вывоз этих отходов. Это касается и юридических, и физических лиц.

В Волгограде бросается в глаза чистота. Администрация делает всё необходимое в своей зоне ответственности: очищаются урны, моется придорожное полотно – просто на пять с плюсом работают. И поэтому особенно обидно, когда создаются очаги грязи, действуют «серые возчики». Будем бороться с ними. Есть практика фото-видеофиксаций, в КоАП увеличены штрафы за это.

? – Нужно ли перезаключать договор с регоператором?

– Физическим лицам – нет, так как будет действовать договор публичной оферты. Юридическим лицам – да.

? – Будет ли раздельный сбор мусора и переработка?

– В настоящее время в регионе проходит первый этап внедрения раздельного накопления. В краткосрочной перспективе мы обязаны обеспечить раздельный вывоз и раздельное накопление с тех контейнерных площадок, где это уже организовано. В дальнейшем будем разрабатывать этапность внедрения.

? – Что будет с контейнерами для отходов?

– Те, что были включены в тариф, останутся. По прочим вопросам решается.

В приведение городских дорог в нормативное состояние вложено огромное количество труда, времени и средств. Однако важно не только восстанавливать проезжую часть, важно ее сохранять, и одной из мер стало введение запрета на проезд фур по улицам областного центра.

Не секрет, что Волгоград является единственным городом-миллионником в России, не имеющим обездной дороги для тяжелого транзитного транспорта. Пока идет работа по ее возведению (первый этап завершен, строительство второго этапа перешло за экватор), власти региона и города делают все, чтобы защитить уже восстановленные дороги областного центра от нашествия фур.

Почему это важно?

Через Волгоград ежедневно следует примерно 10 тысяч грузовиков! Такие данные озвучил в ходе недавнего брифинга, посвященного теме контроля проезда большегрузов по городским и региональным магистралям, **заместитель главы Волгограда Виталий Кокшилов**. Причем по статистике постов весогабаритного контроля средний перегруз машин составляет 30-35%. И все это давит на городские магистрали.

По словам заместителя председателя комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области Алексея Гончарова, наши дороги рассчитаны на нагрузку 10 тонн на ось, но очень многие фуры куда мощнее. Плюс в жару нагрузочная способность дорожного покрытия снижается. Как итог, такая чрезмерная нагрузка приводит к колейности, просадкам и прочим дефектам.

Так что запрет – это не новая, но действенная мера. В ночное время, когда остывает температура воздуха и трафик снижается, грузовики принесут меньший вред.

Когда введено ограничение?

С 20 мая этого года на дорогах регионального и муниципального значения уже действует ограничение на проезд большегрузных транспортных средств с 10:00 до 22:00 при значениях дневной температуры воздуха



Въезд большегрузов в город в дневное время запрещен

Стоп-сигнал

Важно знать!

- ❗ Запрещено движение фур в городской черте с 7:00 до 21:00.
- ❗ Размер штрафа за нарушение: от 250 до 400 тысяч рублей
- ❗ После составления протокола за проезд под знаком, запрещающим движение грузовиков, сотрудник ГИБДД имеет право выписать требование о запрете дальнейшего движения до наступления темного времени суток. Если водитель нарушит этот запрет, в отношении него могут составить протокол за неподчинение законным требованиям сотрудника ГИБДД.

Цифры

1914 – общая протяженность дорог Волгограда

1100 км из них дорог с твердым покрытием около **700** км из них с грунтовым покрытием

На **691** км из всего количества проходит наибольший трафик транспорта

С **2017** года в Волгограде отремонтировано **372** дороги протяженностью **362** километра

75,5% дорог Волгоградской агломерации приведено в нормативное состояние к **2023** году

85% городских дорог должно быть приведено к нормативному состоянию к **2024** году

свыше 32°C. Дополнительные ограничения введены муниципалитет: с начала июля движение фур запрещено с 7:00 до 21:00, причем вне зависимости от температуры на улице.

– На данный момент у нас 75% дорог в нормативном состоянии, но если мы не будем принимать мер к их сохранности, то даже те дороги, что мы недавно ремонтировали, будут выходить из строя, – подчеркнул Виталий Кокшилов.

Замглавы Волгограда призвал представителей транспортных компаний и грузоотправителей выстраивать логистику перемещений их автомобилей так, чтобы через Волгоград машины и грузы проходили ночью.

Что ждет нарушителей?

Муниципалитет устанавливает предупреждающие

знаки, дальше зона ответственности ГИБДД.

– Со своей стороны хочу предупредить сотрудников транспортных организаций, что сотрудники ГИБДД будут привлекать к ответственности водителей, нарушающих требования дорожных знаков, – сделал акцент еще один участник брифинга, **заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Волгоградской области Валерий Удовов**.

Контроль за соблюдением режима ограничений на въезд большегрузов начинается еще в районах Волгоградской области, где созданы восемь так называемых предупредительных постов, на территории которых будут дежурить работники местных администраций, представители комитета по транспорту и дорожному хозяйству Волгоградской области, сотрудники Росавтодорнадзора, а также члены казачьих дружин. Их задача – рассказать каждому водителю фуры о действующих на дорогах региона, и Волгограда в частности, ограничениях и указать места, где водители могут дождаться в комфортных условиях наступления ночи, чтобы продолжить движение.

Помимо этого, в Волгоградском регионе действуют пять стационарных пунктов весового контроля и еще несколько передвижных пунктов, где во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД фиксируются нарушения весогабаритных показателей.

– Каждый грузовой автомобиль мы отправляем на ровную площадку с минимальным уклоном, где он проходит взвешивание, – рассказал «Городским вестям» в ходе одного из рейдов **заместитель начальника управления Южного межрегионального Госавтодорнадзора Алексей Третьяков**. – В случае превышения весогабаритных параметров выписываем штраф: в соответствии с поправками в КоАП ответственность несет не только водитель, но и собственник транспортного средства. И штрафы, соответственно, увеличились в разы – от 250 до 400 тысяч рублей в зависимости от типа транспортного средства и его нагрузки на проезжую часть.

Если же фуре удалось миновать пост весового контроля, ее все равно остановят уже непосредственно на въезде в Волгоград сотрудники ГИБДД. Также контроль за водителями фур, игнорирующих знаки запрета на проезд в город в дневное время, будет вестись с помощью информационной системы видеонаблюдения. Факты нарушений будут передаваться экипажам дорожно-патрульной службы, которые уполномочены пресекать действия «тяжеловесных» нарушителей.

3 АКТУАЛЬНО

ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ
Цена 100 руб. • Вес 0,2 кг
20 июля 2023 года



Яркие краски, ощущения, вкусы, ароматы и карусель новых ощущений – агрофестиваль и фестиваль вина вот уже который год становятся главными гастрономическими событиями лета. Они стали полноправными визитными карточками региона, собирающими тысячи гостей.

Гастрономические выходные наступают уже совсем скоро, 22 июля, на территории стадиона «Волгоград Арена». В этот день посетители межрегионального форума «Волга-Дон АгроФест» смогут продегустировать и приобрести эксклюзивную продукцию местных производителей. И это не только знаменитое горчичное масло или сарептская горчица. Гурманы насладятся авторскими сырами, молочными, рыбными и мясными деликатесами, крафтовыми сладостями.

Волгоград вновь станет столицей крупнейших гастрономических фестивалей

Вкусные выходные

На стенах, расположенных в фойе арены, будет представлена также консервированная продукция по традиционным и оригинальным рецептам.

Гости фестиваля смогут больше узнать о культурной жизни районов области, интересных туристических маршрутах. Об этом у своих стенов расскажут участники делегаций муниципальных образований. Атмосферу праздника создадут творческие коллективы.

Кстати, здесь тоже можно будет попробовать или купить уникальную продукцию, в том числе сувенирную, но не за деньги, а за специальные купоны феста. Номинал од-

ного такого талона – 50 рублей; приобрести можно на входе – все вырученные от купонов средства будут направлены на поддержку участников СВО.

На соседней площадке 22 и 23 июля в рамках агрофорума пройдет «Волга-Дон Вин Фест»: профессионалы отрасли представят более 200 вин из различных регионов России. Но бесспорными хозяевами винфеста станут конечно же волгоградские виноделы: напомним, только в Волгоградской области производится самое северное вино России, которое ценится столь же высоко, как и известные вина Кубани.

4

ТЕКУЩИЙ
МОМЕНТ

Больше чем уборка идёт в эти дни в подземных станциях скоростного трамвая. Стены, колонны и лестницы приводятся в порядок одновременно с масштабной реконструкцией трамвайного полотна на наземном участке линии СТ. Ход генеральной уборки в помещениях станции «Комсомольская» проверил глава Волгограда Владимир Марченко.

Больше чем транспорт

В ноябре 1984 года волгоградцы впервые спустились в станции подземного трамвая и увидели стены, облицованные мрамором и гранитом, декоративное оформление, выполненное из металла, всё блестело и сверкало, и с гулом въезжали новенькие трамваи. За это время метротрам стал легендой и визитной карточкой города. Мы гордимся нашей «движущейся» достопримечательностью: станции моют, убирают, ухаживают, но, увы, мрамор имеет пористую поверхность, за почти 40-летнюю эксплуатацию природный камень изменил свой первоначальный цвет, на нём образовались известковый налёт, ржавчина и другие загрязнения, с которыми уже неправлялась обычная влажная уборка. Пришло время это изменить.

— Волгоградский скоростной трамвай — это уникальное наследие Советского Союза и которое существует лишь в единственном городе в России, — отметил **Владимир Марченко**. — Сейчас на станции «Комсомольская» ведутся ремонтно-восстановительные работы. Мы хотим сделать так, чтобы станции принесли первозданный вид и тот, кто видел их в самом начале, оглянувшись, почувствовал, что он словно с помощью машины времени перенёсся в 80-е.

Для этого впервые здесь проводится очистка мраморных поверхностей с применением специальных средств.

С началом реализации инвестиционного соглашения у муниципалитета появилась возможность комплексно и кардинально модернизировать практически всю инфраструктуру СТ, включая рельсовое полотно, контактную сеть, пассажирские платформы, тяговые подстанции. При этом используются современные материалы и технологии, повышающие скорость движения и комфорт пассажиров.

На двух подземных станциях метротрама — «Комсомольской» и «Пл. Ленина» появятся новые эскалаторы, которые будут сделаны специально для нашей подземки. Замена объектов идет в ходе начавшейся модернизации горэлектротранспорта. О её перспективах главе города Владимиру Марченко рассказал директор АО «ЭлектроТранспортПлюс» Антон Баранов в ходе рабочего совещания.

Э скалаторы на станциях «Комсомольская» и «Пл. Ленина» были установлены почти 40 лет назад, сначала оборудование регулярно проходило плановое техническое обслужи-

Подземным станциям волгоградского метротрама возвращают первозданный вид



Трамвай времени



Кроме мраморных поверхностей рабочие очищают от патины, потемнений и ржавчины элементы декоративного оформления пассажирских

платформ, выполненные из металла. Специалисты изучают архивные фото, чтобы всё восстановить в точности как было.

Больше
чем уборка

— С культуры, которые установлены в конце станций, тоже восстанавливаются, приведут в порядок и покроют лаком, а потом добавят подсветку, — добавил генеральный директор АО «ЭлектроТранспортПлюс» Антон Баранов.

Работы идут по графику. Впоследствии этот же комплекс мер применят и на остальных подземных станциях.

Глава Волгограда отметил, что все запланированные мероприятия по очистке станций должны быть завершены к окончанию летнего периода, чтобы с запуском скоростного трамвая пассажиры уже могли пользоваться приведёнными в порядок платформами.

В дальнейших планах муниципалитета и АО «ЭлектроТранспортПлюс» провести модернизацию системы освещения станций и иных инженерных коммуникаций, отремонтировать входные группы, лестничные марши и конечно же эскалаторы.

Какие ещё ключевые направления развития городского общественного транспорта обозначил глава Волгограда Владимир Марченко?

ТРОЛЛЕЙБУСЫ:

— Продолжается работа по модернизации троллейбусного парка. К 56 уже работающим на линиях современным троллейбусам с возможностью автономного хода в этом году добавятся ещё 56 — муниципальный контракт на поставку уже подписан, поступление машин ожидается осенью текущего года.

АВТОБУСЫ:

— Заключён и контракт с предприятием по производству вместительных и низкопольных автобусов на газомоторном топливе — 60 единиц такого транспорта Волгоград ожидает тоже осенью. В рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги» предполагается получение 136 новых автобусов, которые пойдут по всем маршрутам.

ЭЛЕКТРОБУСЫ:

— Также будут закуплены 20 электробусов — с опытным образцом такого современного транспорта волгоградцы имели возможность познакомиться в прошлом году, когда на несколько городских маршрутов поочерёдно выходил электробус, предоставленный Волгограду заводом-изготовителем для проверки его эксплуатационных характеристик в условиях большого города.

ТРАМВАИ:

— Планируем масштабное обновление трамвайного парка. Так, уже в следующем году на линии выйдут 62 единицы новых трамваев — 50 односекционных и 12 трёхсекционных.



В ходе реконструкции СТ на подземных станциях установят новые эскалаторы

Сделано для Волгограда

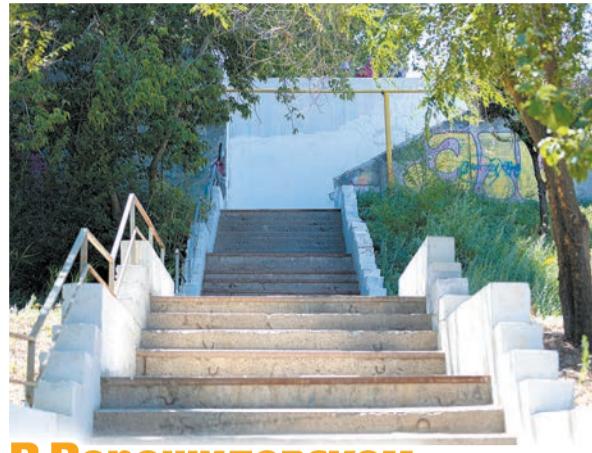
ование, производились ремонтные работы с заменой вышедших из строя деталей. Однако с закрытием предприятия, которое изготовило некогда эскалаторы, возможность приобрести необходимые комплектующие, аналогов которых не выпускает ни один завод в мире, исчезла. Для обеспечения безопасности пассажиров изношенные подъёмники были остановлены.

В Волгоград новое оборудование начнёт постепенно поступать в ноябре, после чего начнутся и работы по его монтажу.

Со стартом инвестсоглашения удалось решить и вопрос с заменой неработающих эскалаторов. В настоящее время компания-инвестор уже заключила договор на проектирование и изготовление 4 эскалаторов для станций «Комсомольская» и «Пл. Ленина». Работы выполняет Санкт-Петербургское предприятие ЗАО «ЛАТРЭС». Кстати, эскалаторы этого производства установлены на станции «Пионерская».

Как рассказал Антон Баранов, новое оборудование будет энергосберегающим и удобным в использовании для различных групп населения.

Владимир Марченко обратил внимание на необходимость обеспечения доступной среды для маломобильных групп населения не только при спуске к посадочным платформам, но и непосредственно при входе в станции метротрама. Антон Баранов заверил главу города, что этот вопрос также будет решён — входы в подземку адаптируют для этих целей.



В Ворошиловском районе ведутся работы по открытию еще одного сквера Будет красиво!

Ворошиловский район Волгограда преображается: благоустроили сквер на площади Чекистов, возвели новую школу на 1000 мест, строят современный ФОК. А в эти дни муниципалитет приступил к обустройству еще одного зелёного пространства.

Возделение и благоустройство каждого объекта находится на личном контроле главы Волгограда Владимира Марченко: едва ли не ежедневно руководитель города совершает в Ворошиловский район рабочие поездки, общается с подрядчиками и местными жителями.

В ходе одной из встреч с жителями было принято решение привести в порядок зелёную территорию у строящегося ФОКа на улице Елецкой.

— Здесь расположено большое количество многоквартирных домов, а погулять с детьми, позаниматься спортом негде. Да просто некуда выйти, чтобы отдохнуть, — отметил Владимир Марченко в ходе очередной рабочей поездки. — Поэтому мы решили благоустроить и эту территорию, привести в порядок зелёную зону, которая будет удобна для горожан, проживающих поблизости.

Благоустройство уже началось: подрядчик приводит в порядок площадь порядка 15 тысяч квадратных метров.

Уже завершены демонтажные работы, идет вертикальная планировка рельефа на существующих склонах. В ближайшее время на территории между лицем № 11, ФОКом и жилыми домами по улице Новоузенской планируется обустроить новые тротуарные дорожки на площади свыше 1170 квадратных метров, смонтировать систему видеонаблюдения и линии освещения из 64 светильников.

Поскольку сквер примыкает к строящемуся ФОКу, по поручению главы города подрядная компания начала приводить в порядок существующие лестничные спуски, которые обеспечат комфортную пешеходную связь между ФОКом и жилым массивом. Рабочие произвели демонтаж старого изношенного асфальта ступеней и оборудовали каркасы. Новые ступени замостят брусчаткой. Предусмотрено обустройство двух смотровых площадок с сиденьями, где смогут разместиться до 70 человек, и парковки.

Агрономы дополнительную высаживают более 50 деревьев, а также выполнят посев травяного покрытия. Для ухода за зелёными насаждениями проложат поливочный водопровод — ранее его здесь не было.

Владимир Марченко особо подчеркнул, что зелёная зона и пешеходные спуски должны быть готовы к началу учебного года, к этому времени должен быть открыт и ФОК с универсальной спортивной площадкой.

Дорога по улице Электролесовской, являющейся своеобразным дублём Второй продольной магистрали, преображается — значимость этой работы отметил глава Волгограда Владимир Марченко в ходе инспекции дорожных работ.



Рабочие уложили первый слой дорожного покрытия по улице Электролесовской

Держим равнение

Новные работы с использованием тяжёлой техники подрядчик проводил преимущественно по ночам для минимизации неудобств для волгоградских водителей.

Напомним, в текущем году обновление проводится на участке от улицы Чебышева до улицы Автомобилистов. К устройству верхнего слоя, выполненного из щебёноч-

но-мастичного асфальтобетона, насыщенного минеральными добавками, специалисты приступят после получения положительного заключения экспертов муниципальной дорожной лаборатории о качестве сформированного покрытия.

Впоследствии после сдачи в эксплуатацию ещё одного четырёхполосного участка в Кировском районе Волгоград впервые получит в качестве альтернативы Второй продольной магистрали современ-

В Волгограде объявлен аукцион по отбору подрядчика для проектирования капремонта Астраханского моста

Мост соединения

Связывающий Центральный и Ворошиловский районы Волгограда путепровод ждёт капитальное обновление: по результатам объявленного накануне аукциона власти города определят подрядчика, которому предстоит разработать проектную и рабочую документацию для реконструкции Астраханского моста.

Сооружение общей протяжённостью около 300 метров в составе Первой продольной магистрали было сдано в эксплуатацию в 60-х годах прошлого столетия — в наши дни он принимает на себя основной транспортный трафик, движущийся по центру Волгограда.

Основные несущие конструкции и пролётные строения Астраханского моста выполнены из монолитного железобе-

тона, но за годы длительной эксплуатации, что называется, обветшали. Замены требует и асфальтовое покрытие моста, которое в последний раз восстанавливали в 2020 году. К строительным работам власти планируют приступить после получения проектно-сметной документации, которая должна быть готова в 2024 году.

В план предстоящих работ входят капитальный ремонт сооружения с укреплением его несущих конструкций, замена деформационных швов, восстановление гидроизоляции, устройство организованного водоотвода, а также модернизация линии освещения, для чего и необходимо комплексное обследование, результаты которого лягут в основу проектной документации.

Победитель электронного аукциона проведёт инженерно-геодезические изыскания, включая топографическую

съёмку, на их основе разработает ПСД для проведения всех вышеперечисленных восстановительных работ. Учитывая, что реконструкция затронет не только дорожное полотно, но и бетонное основание, и иные конструктивные элементы моста, предусматривается возможность введения временных ограничений движения по путепроводу. Для этого подрядная компания должна будет разработать схемы организации движения транспортных потоков на время ремонтных работ, в том числе и схемы движения общественного транспорта. В мэрии подчеркивают, что никаких неудобств для горожан эта мера не вызовет: с учётом того, что проходящие по мосту маршруты сегодня обслуживаются троллейбусами с функцией автономного хода, имеется возможность организовать их объезд ремонтируемого участка по другим улицам.



Тем временем

Волгограде продолжаются работы по восстановлению ряда городских путепроводов — Сарептского, Марийского, путепровода №8.

В частности, рассказал представитель подрядчика Андрей Капшук, на путепроводе № 8 к этому моменту уже выполнены работы по устройству монолитного бетонного выравнивающего слоя, смонтированы тротуарные плиты и выполнены их объединения между собой. Установлены деформационные швы, идут подготовительные работы по устройству наливной гидроизоляции, ведётся монтаж перильного ограждения. Параллельно продолжается ремонт пролётных строений и опор.

На Сарептском путепроводе эта же ком-

пания-исполнитель завершила обустройство монолитного выравнивающего слоя бетона, смонтировала тротуарные плиты. Сейчас ведутся работы по их объединению, монтаж перильного ограждения, начаты подготовительные работы к устройству деформационных швов.

Реконструкция всех сооружений ведётся в рамках федеральной программы «Мосты и путепроводы» нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках работ по обновлению дороги по ул. Электролесовской:

- ✓ обновят порядка 2600 погонных метров бордюров;
- ✓ восстановят почти 180 колодцев подземных коммуникаций;
- ✓ обустроят порядка 10 000 квадратных метров тротуарного покрытия.

ную высокопропускную дорогу, проходящую через 7 районов. Это позволит повысить безопасность и пропускную способность всей городской дорожной сети.

5
ДАЙДЖЕСТ



ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ
Керчь — Ставрополь — Волгоград
20 июля
2023 года

6

ЗДОРОВЬЕ



В Волгоградской области продолжается плановая медицинская диспансеризация жителей. Специалисты уверены: профилактика является единственной возможностью «поймать» заболевание на ранней стадии, а значит, шансы на сохранение жизни и здоровья человека возрастают в разы.

На сегодняшний день профессиональный медосмотр уже прошли более 900 тысяч жителей Волгоградской области. Власти региона уделяют этой работе особое внимание, считая, что только исключение факторов риска для человека на ранней стадии поможет в будущем повысить качество его жизни. Дополнительные задачи по выполнению плановой медицинской диспансеризации поставил в ходе

Задача социальной важности

оперативного совещания губернатор Андрей Бочаров.

— Дополнительные возможности для профилактических медицинских осмотров и диспансеризации имеют люди старшего поколения, люди с хроническими заболеваниями, люди, перенёсшие коронавирус-

ную инфекцию, и ряд других категорий жителей, — сделал акцент глава региона.

Работа по проведению профосмотров организована во всех муниципальных образованиях Волгоградской области — необходимые на это средства

предоставлены в полном объёме, подчеркнул Андрей Бочаров.

Губернатор обратил внимание руководителей профильных ведомств на необходимость расширения объёмов диспансеризации. Особенно это касается жителей удалённых от райцен-

тров населённых пунктов — для них нужно организовать доставку до медучреждений в удобное и для пациентов, и для медиков время. К этой работе можно смело привлекать добровольцев и прежде всего волонтёров-медиков, которые уже показали себя эффективными помощниками в период пандемии коронавируса. Также Андрей Бочаров рекомендовал усилить профилактическую медицинскую работу на крупных предприятиях и в организациях.

— По итогам 2024 года для населения Волгоградской области, прошедшего профилактические медосмотры, должна увеличиться до 67,9%, — указал губернатор.

Для удобства граждан власти региона значительно упростили процесс прохождения диспансеризации — в этом убедились «Городские вести».

Важно знать

- на время диспансеризации работники имеют право на освобождение от работы на 1 рабочий день 1 раз в 3 года;
- работники, достигшие возраста 40 лет, имеют право на освобождение от работы на 1 рабочий день 1 раз в год с сохранением рабочего места и среднего заработка;
- работники предпенсионного возраста (в течение 5 лет до наступления пенсионного возраста) и пенсионеры, получающие пенсию по старости или за выслугу лет, имеют право на освобождение от работы на 2 рабочих дня 1 раз в год с сохранением места работы и среднего заработка;
- работник освобождается от работы для прохождения диспансеризации на основании его письменного заявления, при этом день (дни) освобождения от работы согласовывается (согласовываются) с работодателем.

Кто может пройти бесплатную диспансеризацию и профилактический осмотр в Волгограде

- Диспансеризация и профилактический медицинский осмотр проводятся бесплатно при наличии паспорта, полиса ОМС в поликлинике по месту прикрепления (в будние дни с 08:00 до 20:00, в выходные дни (суббота — в часы работы поликлиники).
- Профосмотр пациенты в возрасте от 18 лет и старше проходят ежегодно.

Диспансеризацию вы можете пройти:

- 1 раз в три года в возрасте от 18 до 39 лет включительно;
- ежегодно в возрасте 40 лет и старше.

Какие исследования нужно пройти тем, кто переболел коронавирусом

Углубленная диспансеризация для перенёсших COVID-19 проводится в два этапа:

I ЭТАП:

- опрос (анкетирование);
- измерение насыщения крови кислородом (сатурация) в покое;
- тест с 6-минутной ходьбой;
- спирометрия;
- общий клинический анализ крови (развернутый);

- биохимический анализ крови, определение концентрации Д-димера (в случае тяжёлого и среднетяжёлого течения болезни);
- рентген органов грудной клетки (если не делали ранее в течение года);
- приём (осмотр) врачом-терапевтом.

II ЭТАП:

- эхокардиография;
- компьютерная томография лёгких;

Как записаться на диспансеризацию или профилактический осмотр

Для прохождения диспансеризации и профилактического медицинского осмотра доступна дистанционная запись на электронных ресурсах одним из следующих способов:

- Единый портал государственных и муниципальных услуг (ЕГПУ);
 - единый колл-центр 8(8442) 333-777;
 - колл-центры медицинских организаций;
 - регистратура (само обращение);
 - инфоматы.

В ходе первого этапа диспансеризации пациент получает маршрутный лист с указанием набора исследований, осмотров, консультаций, а также иных медицинских вмешательств, которые необходимо пройти в зависимости от пола и возраста.

По завершении всех обследований гражданин направляется к врачу-терапевту, который:

- изучает заполненную анкету и результаты осмотра и исследований;
- проводит осмотр, в том числе на выявление визуальных или иных локализаций онкологических заболеваний;
- выносит заключение о состоянии здоровья пациента и даёт необходимые рекомендации.

Если по результатам первого этапа диспансеризации врач-терапевт выявит показания для проведения дообследований, пациент направляется на второй этап или дополнительные исследования.

- дуплексное сканирование вен нижних конечностей (при концентрации Д-димера в крови в 1,5-2 раза выше верхней границы нормы).

Если вы перенесли COVID-19, но сведений об этом нет в государственных информационных системах, вы всё равно можете пройти углубленную диспансеризацию в медицинской организации по месту прикрепления. Для этого нужно письменное заявление в произвольной форме на имя руководителя медицинской организации.



КУПЛЮ

Абсолютно в любом состоянии куплю телевизор, холодильник, микроволновку, морозилку, музикальный центр и другое. Возможно из гаража. Тел. 8-919-794-82-23.

Кондиционеры, холодильники, швейные машины, микроволновые печи, радиоприемники, аккордеон, гитара. Тел. 8-906-407-85-46.

Куплю авто ВАЗ, «Москвич», металлом с вывозом, приём, демонтаж. Тел. 8-937-090-49-06.

ООО «ВМРК». Закупаем лом чёрных и цветных металлов. Самовывоз. Оплата на месте. Заключаем договора. Тел. 8-902-652-52-72.

Куплю за ДОРОГО! Знаки военные и трудовые, статуэтки, фотоаппараты и мотоциклы СССР. Антиквариат и предметы старины. Тел. 8-905-061-32-32.

Куплю старинные: иконы и картины от 60 тыс. руб., книги до 1940 г., статуэтки, столовое серебро, сервизы, золотые монеты, будильники, фигуры, знаки, самовары, колокольчики, старинные ювелирные украшения. Тел. 8-920-075-40-40.

КУПЛЮ РАДИОДЕТАЛИ СССР: реле, переключатели, транзисторы, микросхемы, конденсаторы, приборы, компьютеры, платы, радиостанции. Тел. 8-927-504-80-63, Руслан.

КУПЛЮ НЕДВИЖИМОСТЬ
1-, 2-, 3-комн. квартиру в любом районе Волгограда. Рассмотрю все варианты. Тел. 8-902-364-43-21, Пётр.

Квартиру за НАЛИЧНЫЙ РАСЧЁТ, в том числе с долями, в аресте, в ипотеке, проблемные варианты. Тел. 8-905-390-03-03.

СНИМУ НЕДВИЖИМОСТЬ
1-, 2-, 3-комн. квартиру в любом районе Волгограда на длительный срок. Тел. 8-961-682-82-92, Александр.

ПРОДАЮ

АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА
В наличии и на заказ г. Волгоград, ул. Пархоменко, 19
Пн-пт: 09:00-17:00
Сб: 10:00-14:00
Вс: выходной
8-961-674-31-16
autobus34@mail.ru www.shtieier.ru

Autobuss

РАБОТА

Ищем сотрудников на газонаполнительную станцию на ул. Вилянскую, 25. Оплата достойная. График 5/2. Полный соцпакет. Тел. 8(927)522-36-27.

Помощник в офис. Приём и обработка документов. Гр. индивидуальный. Без возрастных ограничений. 28 500 руб. Тел. 8-995-141-20-45.

Сотрудник на обработку документов. Рассмотрим без опыта. Гр. индивидуальный. 28 000 + премия. Тел. 8-908-542-04-98.

Требуются лицензированные охранники, работа в Ворошиловском районе. График: 2/2, сутки/трое. Тел.: (8442) 93-08-19, 8-961-065-37-36.

Уведомление о проведении очередного общего собрания членов СНТ «Дзержинец»

Уважаемые члены СНТ «Дзержинец», собственники земельных участков, расположенных на территории СНТ «Дзержинец», просим вас принять участие в очередном общем собрании членов СНТ «Дзержинец», которое организуется по инициативе правления СНТ «Дзержинец» в форме заочного голосования.

Дата начала голосования: 00:00 часов 10 августа 2023 года.

Дата окончания приема решений (сдача бюллетеней) заочного голосования членов СНТ «Дзержинец»: до 16:00 часов 29 апреля 2024 года.

Адрес передачи решений (сдача бюллетеней) заочного голосования членов СНТ «Дзержинец»: г. Волгоград, ул. Дзержинского, д. 14.

Дата и место подсчета голосов и составления протокола общего очередного собрания в форме заочного голосования: 30 апреля 2024 года в помещении правления СНТ «Дзержинец»: г. Волгоград, ул. Дзержинского, д. 14.

ПОВЕСТКА ДНЯ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ:

1. Утверждение председательствующего на общем собрании членов Товарищества.
2. Утверждение секретаря собрания.
3. Утверждение счетной комиссии собрания.
4. Распределение земельных участков между членами Товарищества.
5. Принятие решения о создании (реконструкции) поливного водопровода, о приобретении труб и комплектующих к ним.
6. Принятие решения о приобретении и установке светодиодных прожекторов для наружного освещения на территории Товарищества.
7. Принятие решения о приобретении и установке камер видеонаблюдения на территории Товарищества.

реклама

Приёмная: тел./факс — 24-31-41.
Отдел рекламы — 23-73-55, 24-02-72, 24-05-69
Адрес редакции и издателя:
400005, Волгоград, ул. 7-я Гвардейская, 14.
E-mail: priem.gorvesti@yandex.ru
Сайт в Интернете: gorvesti.ru

Материалы под рубрикой «Деловой круг» представлены на коммерческой основе. За содержание рекламы редакция ответственности не несет.

ГОРОДСКИЕ ВЕСТИ  **16+**
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Волгоградской области и Республике Калмыкия
ПИ № ТУ34-00859 от 26 декабря 2018 г.
Распространяется бесплатно.

Пластиковые окна, балконные двери, москитные сетки, двери межкомнатные, входные, жалюзи. Продажа. Установка. Тел: 8-927-064-24-15, 8-995-422-01-36.

• РЕМОНТ. ОТДЕЛКА

Внутренняя отделка, ремонт любых сложности. Арки, откосы. Тел. 8-937-721-94-04.

Натяжные потолки. Гарантия, договор. Пенсионерам скидки. Тел. 8-904-751-33-33.

Натяжные потолки. Пенсионерам скидки. Тел. 8-904-406-02-02.

Плотник. Мелкий ремонт, отделка, двери, замки, мебель, помещение и др. Тел. 8-902-314-84-26.

• ЭЛЕКТРИКА

Абсолютно все виды услуг домашнего электрика. Ремонт электропроводки, электромонтаж. Все районы. Тел.: 8-917-338-36-21.

Абсолютно все услуги электрика. Все районы. Недорого. Тел. 8-904-402-26-17.

Восстановление, замена, ремонт, монтаж электропроводки. Все виды работ. Недорого. Тел. 8-902-381-14-72.

• РЕМОНТ И СБОРКА МЕБЕЛИ

Абсолютно аккуратно восстановим мягкую мебель. Ремонт, перетяжка. Тел.: 8-902-388-90-35, 98-15-29.

Изготовление, сборка-разборка, переделка, ремонт мебели. Замена стопешницы и фасадов. Тел. 8-917-334-15-47.

• САНТЕХНИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Абсолютно все виды сантехнических работ. Быстро. Качественно. Недорого. Тел. 8-961-091-11-34.

Ваш сантехник. Квартиры, частный сектор. Водопровод, отопление, канализация. Мелкий ремонт. Выезд в день обращения. Недорого. Тел.: 50-37-79, 8-961-661-81-84.

Строительная бригада. Выполняем все виды работ из нашего материала. Крыши, дома обшиваем сайдингом, заборы, навесы, пристройки, дорожки, отмостки, фундамент, натяжные потолки и другое. Пенсионерам скидки. Тел.: 8-909-390-84-55, 8-937-095-89-07, Сергей.

Строительная бригада. Выполняем все виды работ со своим материалом. Работаем быстро, дёшево, качественно. Пенсионерам скидки. Тел.: 8-903-376-33-70, 8-906-166-06-07.

Абсолютно бесплатный вызов для ремонта и регулировки пластиковых окон, дверей. Тел.: 8-902-362-22-92, 8-919-799-56-98.

Абсолютно все виды окон и балконов: алюминиевые и пластиковые, регулировка, москитные сетки. Ремонт квартир. Под ключ. Пенсионерам 100% скидка. Тел. 8-904-777-44-33.

РЕМОНТ ОКОН всех типов: разбились, сломались – сделаем, 100%-ная гарантия качества. Тел.: 50-53-16, 8-902-655-56-22.

Установка, ремонт антенн. Настройка телевизоров, приставок. Подключение бесплатных телеканалов. Разводка кабеля. Монтаж ТВ на стену. Тел. 8-995-414-70-11.

СООБЩЕНИЯ

Утерянный диплом и приложение к нему № ВСВ 0386976, рег. № ФК-004,

выданные Волгоградским государственным университетом 29.06.2006 г. на имя

Бескровного Дмитрия Петровича, считать

недействительными.

ВНИМАНИЕ!

С информацией и материалами, необходимыми для принятия решения по вопросам повестки дня, Вы можете ознакомиться: на официальном сайте СНТ «Дзержинец» <https://snt-dz.ru> или в помещении правления СНТ «Дзержинец», расположенным по адресу: г. Волгоград, ул. Дзержинского, д. 14, а также по телефонам 8 (8442) 29-30-80, 8 (8422) 29-44-45.

Дополнительно сообщаем, что если Вы не можете принять личное участие в голосовании, то за Вас может проголосовать Ваш представитель, имеющий доверенность на голосование, оформленную в письменной форме, и удостоверенную либо нотариально, либо председателем СНТ «Дзержинец».

С результатами голосования Вы можете ознакомиться на официальном сайте нашего Товарищества <https://snt-dz.ru> или в помещении правления по адресу: г. Волгоград, ул. Дзержинского, д. 14, а также по телефонам 8 (8442) 29-30-80, 8 (8422) 29-44-45.

Правление СНТ «Дзержинец»

Организация **приглашает на работу:**
• ШВЕЙ • МАСТЕРА-ТЕХНОЛОГА
• МЕХАНИКА ПО РЕМОНТУ
ШВЕЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
Работа и заработка стабильная.
Обращаться с 8.00 до 17.00.
Телефоны: 8 906 504 77 78, 8 966 322 66 22,
8 906 504 78 87, 8 996 475 56 34

По многочисленным просьбам после длительного паломничества
БАБУШКА АННА
возобновляет свою работу
Лечение детей и взрослых травами и молитвами.
Испуг у детей, слиз, порчи.
Благодарность продуктами. Тел. 8-927-510-41-52

УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ!
БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОВЫХ ПРИБОРОВ!

Одним из наиболее частых происшествий при эксплуатации газовых приборов является отравление угрем газом. В первую очередь это касается газовых колонок, котлов и печей. Отравления происходят при нарушении естественной тяги или её полном прекращении. Отравление угрем газом происходит незаметно, так как он не имеет ни цвета, ни запаха.

Симптомы, проявляющиеся при небольших концентрациях, развиваются постепенно: появляется мышечная слабость, головокружение, шум в ушах, тошнота, рвота, сонливость. При высокой концентрации угрем газа в помещении достаточно даже пары вдохов для смертельного отравления.

Необходимо обязательно помнить, что во время эксплуатации газовых приборов нужно обеспечить постоянный приток свежего воздуха, открыв форточку или поставив окно в «режим притиривания». Важно регулярно проверять дымоходы и вентиляционные каналы. Для этого надо обращаться в специализированные организации, которые проводят обследование дымоходов, что позволяет заблаговременно найти и устранить нарушения.

Нарушение правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газовых приборов, осуществление их самостоятельный монтажа или ремонта могут привести к трагическим последствиям. При эксплуатации газовых колонок категорически запрещено отключать автоматику безопасности, что часто делается абонентами плохой тяги. Утепление правил эксплуатации газового оборудования, использование изношенных газ

8

ГОРОДСКАЯ
СРЕДА

Известный волгоградский скульптор
Сергей Щербаков завершил работу
над композицией для Сурского сквера

Пространство трёх эпох

В центре Волгограда продолжаются работы по обновлению одной из самых любимых у волгоградцев территорий — Сурского сквера. Внимание городской власти к преображению этого пространства неслучайно: по завершении работ сквер войдёт в террииторию «детского кластера», объединяющего ГДЮЦ, реконструируемый кинотеатр «Победа», кукольный театр, горсад, а также в исторический маршрут улицы Мира.

Над смысловым наполнением проекта обновления вместе с городской властью работали молодые архитекторы Центра «ВЯЗ»: на основе пожеланий жителей, и прежде всего молодёжи, всё обновляемое пространство будет посвящено теме строительства и развития Царицына—Сталинграда—Волгограда. Эта тематика будет соблюдена и при создании новой детской площадки — помимо качелей и песочницы там установят маленькие тракторы. А архитектурной доминантой возрождаемого Сурского сквера станет скульптурная композиция, прославляющая подвиг строителей города.

Автором композиции выступил известный волгоградский скульптор Сергей Щербаков — накануне он завершил создание ключевого элемента ансамбля. Уже отлиты из бронзы фигуры архитектора, начальника стройки и строителя, которые обсуждают лежащий на столе генеральный план города. Продолжается работа по созданию элементов ансамбля,



посвящённых историческим этапам развития города.

Сейчас в сквере идут работы по монтажу пешеходных связей, подготовка к озеленению и др. Ход работ по благоустройству объекта находится на контроле главы Волгограда Владимира Марченко:

Формирование комфортной городской среды в Волгограде ведётся системно с 2015 года — за это время во всех районах города приведены в порядок порядка 60 общественных территорий. Реконструкция Сурского сквера выполняется в рамках нацпроекта «Жильё и городская среда», инициированного Президентом России.

мэр регулярно посещает объект, оценивая ход и качество работ.

— Оперативно-выездные совещания под руководством Владимира Марченко на территории Сурского сквера проводятся еженощельно, — сообщил заместитель

главы администрации Центрального района Алексей Конотопкин. — К

настоящему моменту уже завершены работы по укладке поливочного водопровода, электросетей, кабельных линий под систему видеонаблюдения, установлены бордюры, закончено устройство чаши под фонтан, полностью завершена вертикальная планировка. Сейчас продолжаются работы по мощению пешеходной сети, подрядчик завершает устройство плодородного грунта для укладки газона, тем временем по всей территории парка уже высажены 187 новых деревьев.

После завершения мощения пешеходных зон, примыкающих к Сурскому скверу, рабочие перейдут к укладке брусчатки в самом сквере — площадь обновлённого покрытия составит около 4000 квадратных метров.



Мнение

Сергей ЩЕРБАКОВ, скульптор, заслуженный художник России:

Главная скульптурная композиция сквера уже готова. Центральная часть будет связана с фонтаном, а второй её частью станут расходящиеся от фонтана дорожки, символизирующие направления и конкретный период развития города как Царицына, как Сталинграда, как Волгограда. Это будет такое ключевое пространство, в котором соединяются разные эпохи.



Замечательно, что Волгоград не останавливается на каком-то этапе: в нём появляются новые пространства, он постоянно находит пути развития. Отрадно, что огромную заинтересованность в этой работе показывают городские власти и лично глава Волгограда Владимир Марченко. Именно благодаря ему меня привлекли к проекту обновления Сурского сквера, и я надеюсь, что наше взаимодействие будет только продолжаться и давать хорошие результаты в плане благоустройства города.



Муниципалитет утвердил 61 пункт торговли арбузами и дынями

Точки вкуса

В Волгограде наступил самый сладкий сезон — в городе постепенно появляются точки продаж арбузов и дынь. Чтобы быть абсолютно уверенными в качестве предлагаемого товара, бахчевые лучше всего покупать в специально отведённых для этого местах, контроль за деятельностью которых осуществляют надзорные органы.

K настоящему моменту городские власти утвердили уже 61 точку для размещения бахчевых развалов. Напомним, что торговые места предоставляются хозяйствующим субъектам по результатам открытых конкурсных процедур и открываются по мере готовности предпринимателей.

Данные площадки включены в схему размещения нестационарных торговых объектов и отвечают действующим нормативам. Так, они не могут размещаться на коммунальных сетях, вблизи перекрёстков, в арках домов, на остановках общественного транспорта, обочинах городских магистралей и др.

Согласно действующим правовым нормам у продавцов должны быть при себе разрешительная документация на торговлю, документы, подтверждающие качество и безопасность продукции, ознакомиться с которыми имеет право каждый покупатель, а также медицинская книжка с данными о прохождении медосмотров и гигиенической аттестации. На вывеске должны быть указаны наименование предприятия и его юридический адрес.

Обратите внимание: из соображений санитарно-эпидемиологической безопасности плоды должны лежать только на специальных приспособлениях, также арбузы и дыни нельзя надрезать (даже если это желание покупателя), иначе внутрь плода может попасть патогенная микрофлора. Сами бахчевые развалы и прилегающая к ним территория должны содержаться в чистоте.

Адреса всех утверждённых на данный момент муниципалитетом точек по продаже бахчевых можно узнать на сайте администрации Волгограда.

